

PŮDORYS, M 1:50  
NOVÝ STAV

108/6

#### POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bp
- PŮLOHOVÝ SYSTÉM JTSK
- ROZMĚRY JSOU VYKRESLENY Z GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ
- TLOUŠTKY A DIMENZE SKRYTÝCH KONSTRUKCÍ BYLY ODHADNUTY PŘÍP. ODVOZENY Z ARCHIVNÍ DOKUMENTACE.
- DÉLKOVÉ KÓTY JSOU ZAKROUHLĚNY NA 5 mm
- PLOCHY VE STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY NÁTEREM PROTI JEVMÍ VLIHLOSTI (NAPŘ. 1x4p + 2x4p)
- VŠECHLE POHLEDYOVÉ HRANY BUDOU ZKOŠENY LISTOVÍ (20x20 mm)
- PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY ZHOTOVITEL STAVBY ZAJISTI VYTŘEŠENÍ VŠECH SÍTÍ
- BĚHEM STAVBY JE NUTNÉ DOPOŘÍZOVAT PODMÍNKY SPRÁVCŮ SÍTÍ UVEDENÉ V JEJICH VYJÁDRĚNÍCH

NA VÝKRESU NEMUSÍ BÝT ZAKRESLENY VEŠKÉRE INŽENÝRSKÉ SÍTĚ  
- NUTNO VŽDY KOORDINOVAT S DOKLADOVOU ČÁSTÍ DOKUMENTACE

#### POUŽITÉ BETONY A VÝZTUŽ:

POUŽITÉ BETONY:

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206-1

BETON ZAKLADŮ C30/37 XC2, XF1, XA1  
BETON ŘÍMS C30/37 XC4, XF3  
BET. LÓŽ. DLÁŽEB A OPEVNĚNÍ C25/30 XF3  
BETON STABIL. PRAHO C25/30 XF3  
PODKLADNÍ BETON C12/15 XA1  
SPAROVCÍ CEM. MALTA M25 XF3

KÁMEN:

- PŘÍRODNÍ KÁMEN - VÝŘEJA HORNÍNA, MIN. TL. 200 mm, PEVNOST V  
TLAKU MIN. 50 MPa, NÁSADKOVITOST < 1,5%  
SOUL. ODOLNOSTI PROTI MRAKU 0,75 (PŘI 25 MRAZ. CYKLECH)

POUŽITÁ VÝZTUŽ:

OCEL B500B (10505 R)

SVÁŘOVANÁ VÝZTUŽNÁ SÍŤ Bst 500M (A)

Zawidów

Mosteví, km 161,062

TU: 0951 Liberec - Zawidów  
DU: 02 Liberec - Mníšek u Liberce

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

	<b>ING. IVAN ŠIR</b> PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o. Hrádkova 1714/3, 530 02 Hradec Králové, tel. +420 603 161 473, sir@airiven.cz, www.airiven.cz	ič: 259 62 914
---	---	----------------

investor: Správa železnic, s. o.  
OR Hradec Králové

#### Oprava mostu km 161,062 na trati Liberec - Černousy

- Ing. Liberecký
- MÚ/OU: Liberec
- stupeň úještě: bez úještě
- datum: 08.2022
- zakázka číslo: 02/2022/1083
- stupeň PD: DGS + PDPS
- odpovědný projektant stavby: Ing. Ivan Šir
- odpovědný projektant objektu: Ing. Jan Fala
- vyznačil: Ing. Tomáš Reimont
- kontroloval: Ing. Ivan Šir
- změna číslo: 00
- měřítko: M 1:50

PŮDORYS

D.2.1.4.1.3

Označení	X	Y	Z	Poznámka
VB 1	-689126670,421	-973912130,993	371,063	Římsa - horní líc
VB 2	-689128468,114	-973907465,342	371,02	Římsa - horní líc
VB 3	-689130255,807	-973902795,691	370,977	Římsa - horní líc
VB 4	-689136141,693	-973915760,510	371,063	Římsa - horní líc
VB 5	-689137759,616	-973911581,224	371,02	Římsa - horní líc
VB 6	-689139737,079	-973906449,008	370,977	Římsa - horní líc
VB 7	-689133203,750	-973909290,000	0	Osa mostu/řms
VB 8	-689129124,037	-973913010,988	369,813	Spodní líc paty řmsy
VB 9	-689132691,855	-973903734,456	369,727	Spodní líc paty řmsy
VB 10	-689133715,554	-973914845,509	369,813	Spodní líc paty řmsy
VB 11	-689137310,940	-973905514,207	369,727	Spodní líc paty řmsy
VB 12	-689125584,614	-973914040,046	370,703	Výběhová římsa - horní líc
VB 13	-689131351,614	-973899981,637	370,617	Výběhová římsa - horní líc
VB 14	-689135055,886	-973918598,363	370,703	Výběhová římsa - horní líc
VB 15	-689140822,886	-973903630,954	370,617	Výběhová římsa - horní líc